



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 95-3303B

### APPLICATIONS

#### Chevrolet:

**Malibu/Malibu Maxx 2004-2007,  
Malibu Classic 2008, Cobalt\* 2005-2006  
Pontiac G6\*\* 2005-2009**  
**95-3303B**

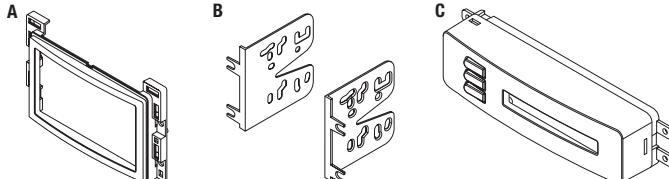


#### KIT FEATURES

- Double DIN radio provision
- Painted matte black

#### KIT COMPONENTS

- A) Radio Housing • B) Brackets • C) Display Pod • D) Harness (not shown)



#### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • Included

Antenna Adapter: • 40-GM10 - GM antenna adapter 1988-up

### Table of Contents

#### Dash Disassembly

- Chevrolet Malibu 2004-2007 ..... 2-3
- Chevrolet Malibu Classic 2008 ..... 2-3
- Chevrolet Cobalt\*\* 2005-2006 ..... 4
- Pontiac G6\* 2006-2009 ..... 5

#### Kit Assembly

- Double DIN radio provision ..... 6-7

\*This kit is only needed for OnStar retention.

\*\*In 2009, only use this kit for models where the 5th digit of the VIN is a G, H or M.

#### TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Socket Wrench

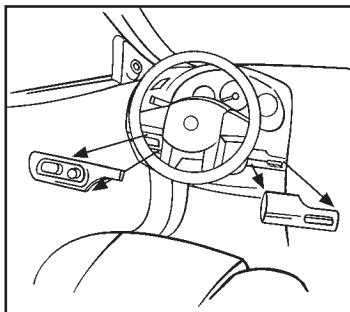
**CAUTION:** Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

**NOTE:** Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

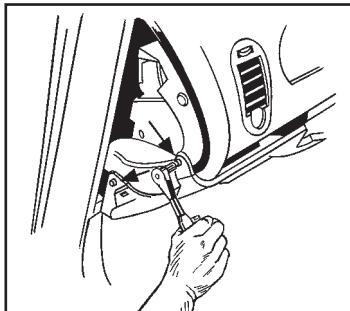
## Dash Disassembly

Chevrolet Malibu 2004-2007,  
Chevrolet Malibu Classic 2008

1. Unclip and remove wood grain/painted trim pieces from both sides of steering wheel. (Figure A)
2. Unclip and remove side panel from driver's side of dash with door open and remove (2) 7 mm screws. (Figure B)



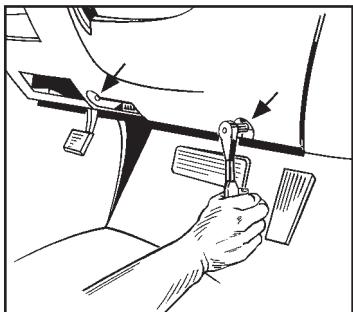
(Figure A)



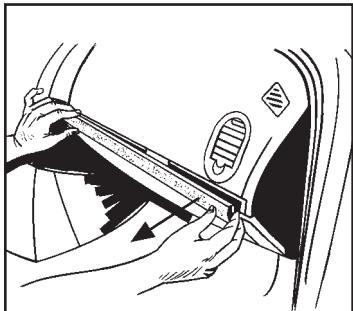
(Figure B)

3. Remove (2) 7 mm screws from bottom edge of panel below steering wheel. Unclip panel and let hang. It is not necessary to completely remove panel. (Figure C)
4. Unclip and remove wood grain/painted trim pieces from above glove box. (Figure D)

*Continued on next page*



(Figure C)

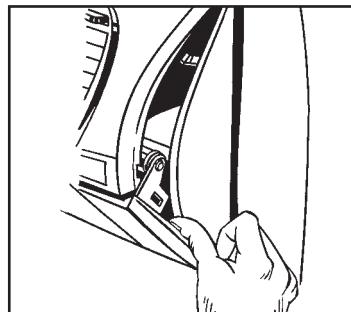


(Figure D)

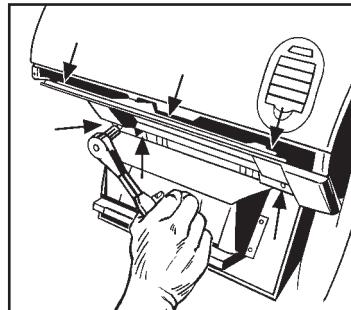
## Dash Disassembly

**Chevrolet Malibu 2004-2007,  
Chevrolet Malibu Classic 2008 cont.**

5. Unclip and remove side panel from passenger side of dash with door open and remove (2) 7 mm screws from behind panel. (Figure E)
6. Remove (2) 7 mm screws from bottom of glove box then open box and squeeze sides together to open further and remove the remaining (4) 7 mm screws. Unclip the black vent cover under the glove box then unclip and remove entire glove box assembly. (Figure F)



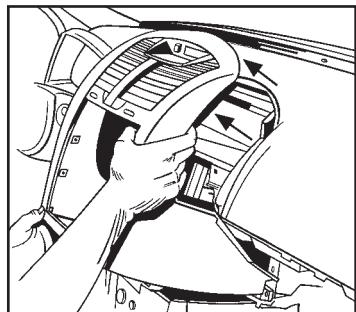
(Figure E)



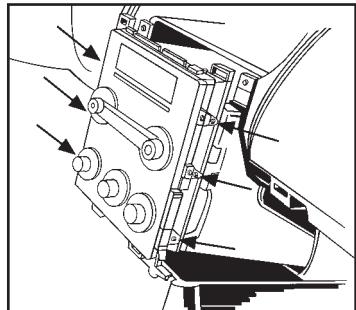
(Figure F)

7. Unclip and remove trim panel surrounding radio and climate controls. (Figure G)
8. Remove (4) 7 mm screws from the radio and (2) 7 mm screws from climate control to remove radio. (Figure H)

*Continue to kit assembly*



(Figure G)

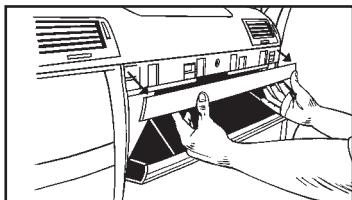


(Figure H)

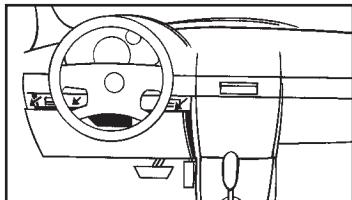
## Dash Disassembly

### Chevrolet Cobalt\* 2005-2006

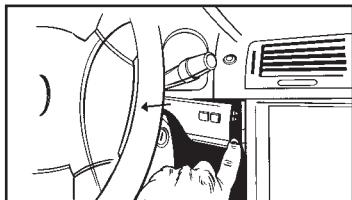
1. Unclip and remove trim panel from above glove box. (Figure A)
2. Unclip upper edge of panel below steering column and let hang. Not necessary to remove completely. (Figure B)
3. Unclip and remove small trim panel to right of ignition switch. (Figure C)



(Figure A)



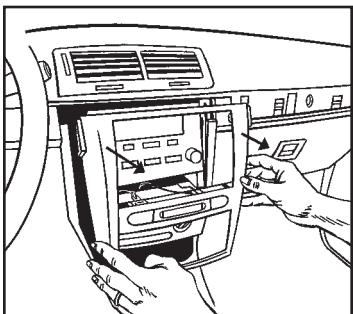
(Figure B)



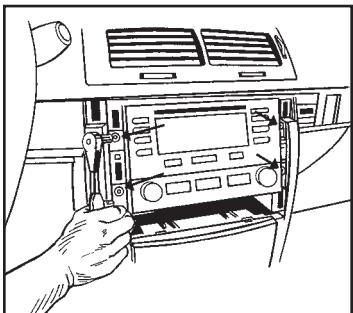
(Figure C)

4. Unclip and remove trim panel surrounding radio and climate controls. (Figure D)
5. Remove (4) 9/32" screws securing radio. (Figure E)

*Continue to kit assembly*



(Figure D)

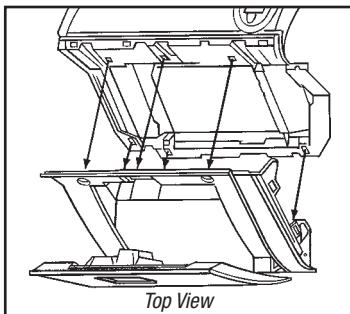


(Figure E)

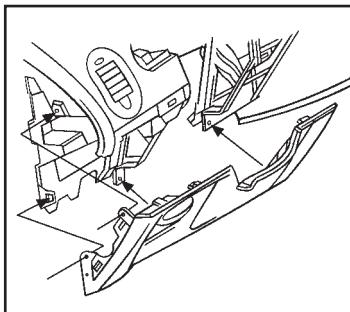
## Dash Disassembly

Pontiac G6\*\* 2005-2009

1. Open glove box and remove (6) screws from outer edge then unclip and remove box. (Figure A)
2. Remove (4) screws from panel below steering column and unclip and remove panel. (Figure B)



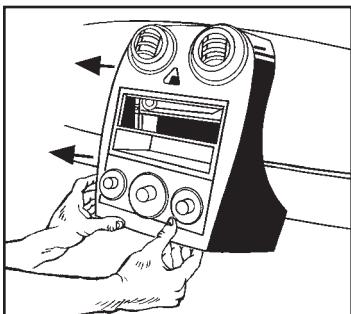
(Figure A)



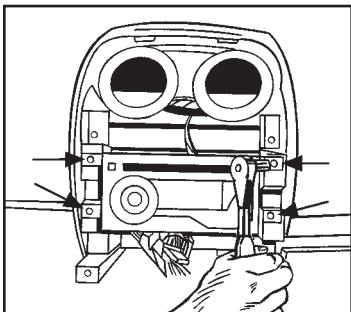
(Figure B)

3. Unclip and remove center panel surrounding radio and A/C controls. (Figure C)
4. Remove (4) screws and extract radio from sub dash. (Figure D)

*Continue to kit assembly*



(Figure C)

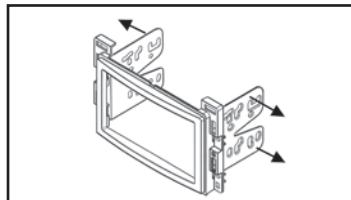


(Figure D)

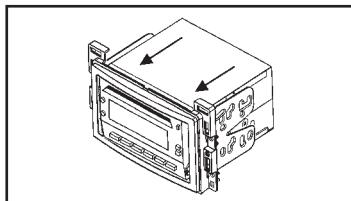
## Kit Assembly

### ISO DDIN radio provision

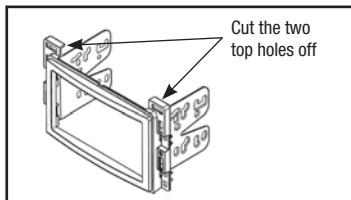
1. Slide the appropriate bracket into the trim plate aligning the holes in the trim plate to the clips on the bracket. (Figure A)
2. Slide the DDIN radio into the trim plate bracket assembly and secure the unit to the kit using the screws supplied with the radio. (Figure B)
3. **Cobalt only:** Cut and remove top mounting tabs on each side of the radio housing. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

### Wiring the 95-3303B

1. Make wiring connections using the Metra/EIA Wiring Code chart, shown below, and the instructions included with the radio.

#### Metra/EIA Wiring Code

12V Ignition/Acc.....	Red	Power Antenna .....	Blue	Illumination.....	Orange
12V Batt/Memory....	Yellow	Amp Turn-On ...	Blue/White*	Dimmer .....	Orange/White
Ground .....	Black	Amp Ground ....	Black/White		
Right Front (+) .....	Gray	Left Front (-) ....	White/Black	Left Rear (+) .....	Green
Right Front (-)....	Gray/Black	Right Rear (+).....	Violet	Left Rear (-) ....	Green/Black
Left Front (+) .....	White	Right Rear (-) ...	Violet/Black		

\*Note: Blue/White wire must be connected even if there isn't an AMP in the vehicle.

2. Plug the clear 10-way and 12-way connectors into the back of the 95-3303 housing.
3. Connect the Light Blue 24-way connector to the factory 24-way harness.
4. On vehicles equipped with OnStar, connect the Black 12-way connector to the factory 12-way harness.
5. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly.

*The included module is intended for mounting under-dash, in the glove box, or any desired location. It does not need to be accessed all the time.*

## **Operation of the 95-3303B**

### **Setting and Adjustment mode**

There is a Settings and Adjustments mode available for the individualized adjustment of the contrast of the display, brightness of the display and backlighting, OnStar volume, and the button backlighting color.

### **Entering the Settings and Adjustments mode**

To enter the Settings and Adjustments mode, press the INFO and MENU buttons simultaneously. When the unit settings and adjustments mode is entered, the LCD will display "Func Sel MENU."

### **Selecting a Function to Update**

When the unit is in the Settings and Adjustment mode, use the MENU button to select a function to update. The LCD will display the selected function (see Table 1.0).

### **Updating a function**

While in the Settings and Adjustment mode, use the INFO and ENTER buttons to adjust the function selected and displayed on the LCD (see Table 1.0).

**\*When OnStar is activated, INFO and ENTER can be used to adjust the OnStar volume without first entering the settings and adjustments mode.**

### **Exiting the unit settings and adjustments mode**

The unit will automatically exit the settings and adjustments mode if no buttons are pressed for about 10-seconds.

**Table 1.0**

<b>Function</b>	<b>LCD Display</b>	<b>Description of Operation</b>
LCD Contrast	Contrast INF/ENT	INFO increases LCD contrast ENTER decreases LCD contrast
LCD Brightness	Bright INF/ENT	INFO increases LCD brightness ENTER decreases LCD brightness
OnStar Volume	OnSt Vol INF/ENT	INFO increases OnStar Volume ENTER decreases OnStar Volume
Button Backlighting Color	Button Color ENT	ENTER changes the button backlighting between Amber and Green
Clock Set	Set Time INF/ENT	INFO changes hour(s) ENTER changes minute(s)



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 95-3303B



REV. 12/16/2013 INST95-3303B

**METRA. The World's best kits.™**

**1-800-221-0932**

**metraonline.com**

© COPYRIGHT 2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION



### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP  
certified technicians**



## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 95-3303B

### APLICACIONES

#### Chevrolet:

**Malibu/Malibu Maxx 2004-2007,  
Malibu Classic 2008, Cobalt\* 2005-2006  
Pontiac G6\*\* 2005-2009  
95-3303B**

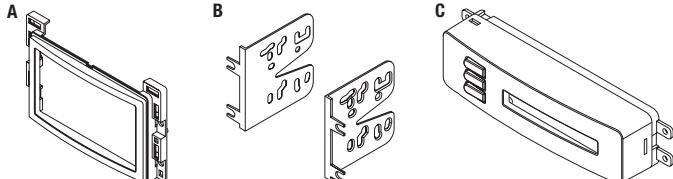


### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio doble DIN
- **Pintura negro mate**

### COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Soportes • C) Base de pantalla • D) Arnés (no se muestra)



### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • **INCLUIDO**

Adaptador de antena: • 40-GM10 - Adaptador de antena GM 1988 y más recientes

### Índice

#### Desmontaje del tablero

- Chevrolet Malibu 2004-2007 ..... 2-3
- Chevrolet Malibu Classic 2008 ..... 2-3
- Chevrolet Cobalt\*\* 2005-2006 ..... 4
- Pontiac G6\* 2006-2009 ..... 5

#### Ensamble del kit

- Provisión de radio doble DIN ..... 6-7

*\*Este kit únicamente se necesita para retener OnStar.*

*\*\*En 2009, utilice únicamente este kit para los modelos donde el 5º dígito del VIN es una G, H o M.*

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Llave para dados

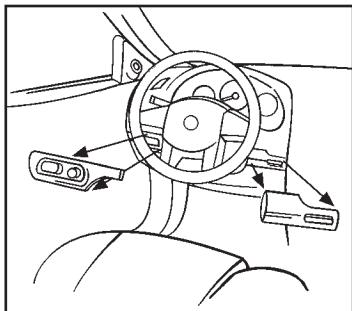
**PRECAUCIÓN:** Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

**Nota:** Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de posventa.

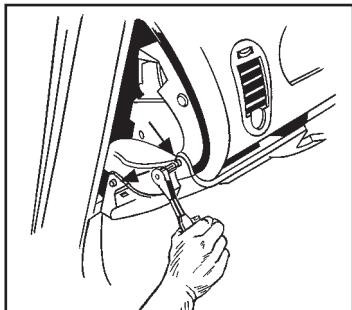
## Desmontaje del tablero

Chevrolet Malibu 2004-2007,  
Chevrolet Malibu Classic 2008

1. Desenganche y retire las piezas de moldura de veta de madera/pintadas de ambos lados del volante. (Figura A)
2. Desenganche y retire el panel lateral del lado del conductor del tablero con la puerta abierta y retire los (2) tornillos de 7 mm. (Figura B)



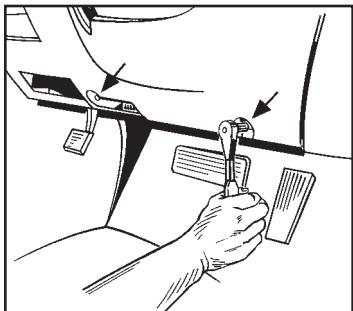
(Figura A)



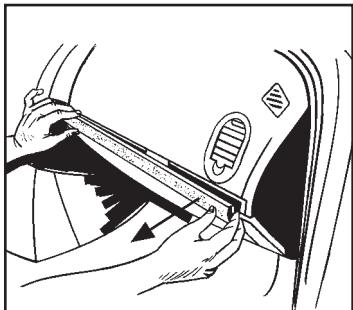
(Figura B)

3. Retire los (2) tornillos de 7 mm del borde inferior del panel debajo del volante. Desenganche el panel y déjelo colgando. No es necesario retirar el panel por completo. (Figura C)
4. Desenganche y retire las piezas de moldura de veta de madera/pintadas de arriba de la guantera. (Figura D)

Continúa en la siguiente página.



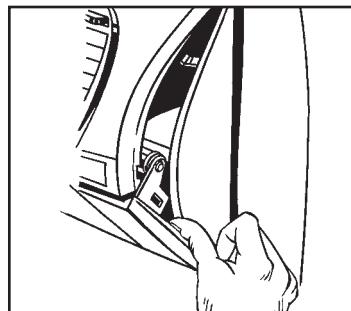
(Figura C)



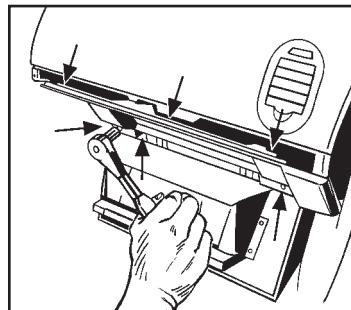
(Figura D)

**Chevrolet Malibu 2004-2007,  
Chevrolet Malibu Classic 2008 cont.**

5. Desenganche y retire el panel lateral del lado del conductor del tablero con la puerta abierta y retire los (2) tornillos de 7 mm detrás del panel. (Figura E)
6. Retire los (2) tornillos de 7 mm de la parte inferior de la guantera, abra la guantera y apriete los lados para abrirla aún más y retire los (4) tornillos de 7 mm restantes. Desenganche la tapa negra de la rejilla debajo de la guantera, luego desenganche y retire todo el ensamble de la guantera. (Figura F)



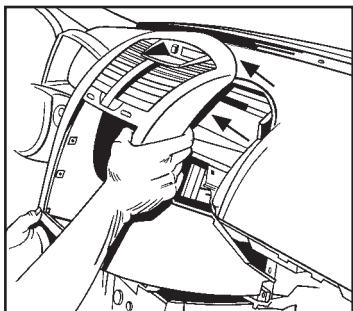
(Figura E)



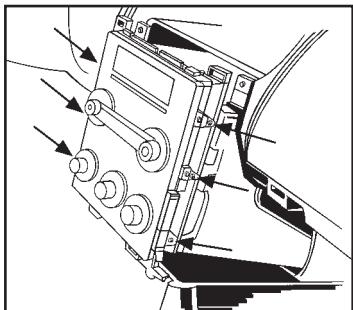
(Figura F)

7. Desenganche y retire el panel de moldura que rodea el radio y los controles del clima. (Figura G)
8. Retire los (4) tornillos de 7 mm del radio y los (2) tornillos de 7 mm del control del clima para retirar el radio. (Figura H)

*Continúe con el ensamble del kit.*



(Figura G)

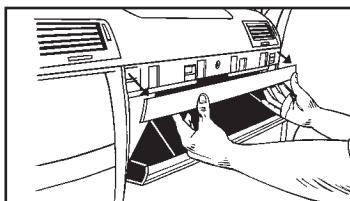


(Figura H)

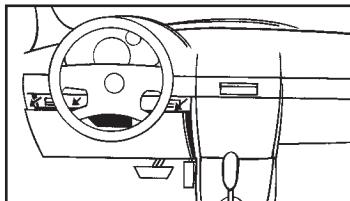
## Desmontaje del tablero

### Chevrolet Cobalt\* 2005-2006

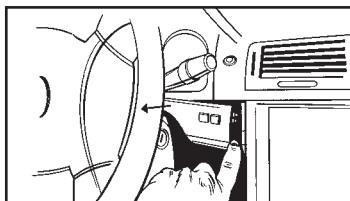
1. Desenganche y retire el panel de la moldura de arriba de la guantera. (Figura A)
2. Desenganche el borde superior del panel debajo de la columna de dirección y déjelo colgando. No es necesario retirar el panel por completo. (Figura B)
3. Desenganche y retire el pequeño panel de moldura a la derecha del interruptor de encendido. (Figura C)



(Figura A)



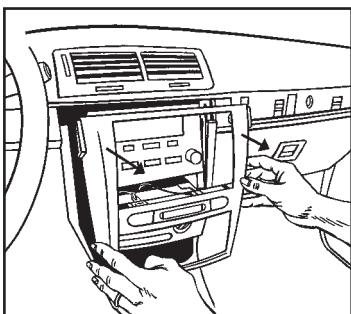
(Figura B)



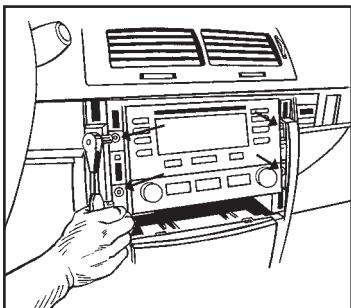
(Figura C)

4. Desenganche y retire el panel de moldura que rodea el radio y los controles del clima. (Figura D)
5. Retire los (4) tornillos de 9/32" que sostienen el radio. (Figura E)

*Continúe con el ensamble del kit.*



(Figura D)

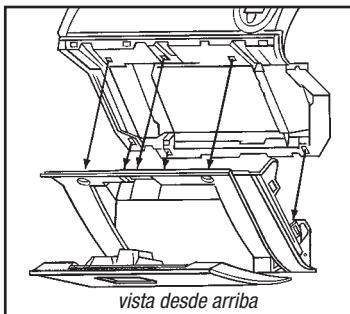


(Figura E)

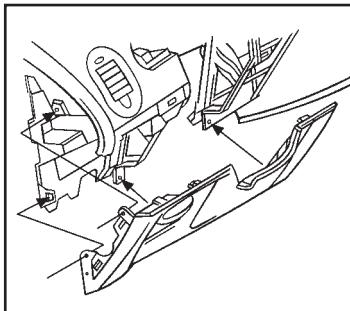
## Desmontaje del tablero

Pontiac G6\*\* 2005-2009

1. Abra la guantera y retire los (6) tornillos del borde exterior, luego desenganche y retire la guantera. (Figura A)
2. Retire los (4) tornillos del panel debajo de la columna de dirección y desenganche y retire el panel. (Figura B)



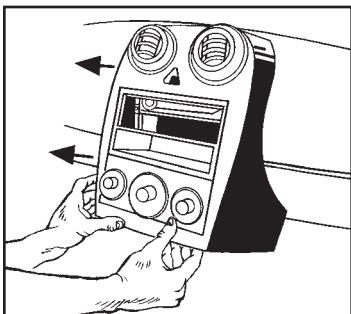
(Figura A)



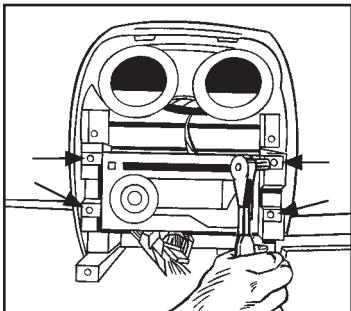
(Figura B)

3. Suelte y retire el panel central que rodea el radio y los controles del aire acondicionado. (Figura C)
4. Quite los (4) tornillos y extraiga el radio del sub tablero. (Figura D)

*Continúe con el ensamble del kit.*



(Figura C)

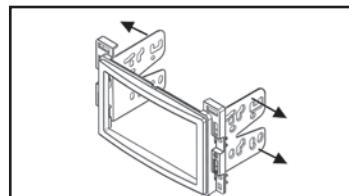


(Figura D)

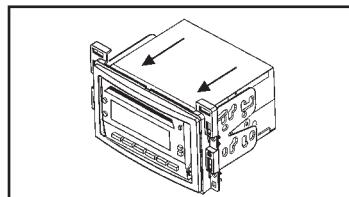
## Ensamble del kit

### Provisión de unidad central ISO DDIN.

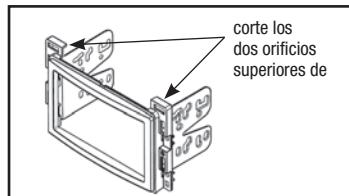
1. Deslice el soporte correspondiente en la placa de la moldura, alineando los orificios de la placa con los ganchos del soporte. (Figura A)
2. Deslice el radio DDIN en el ensamble del soporte de la placa de la moldura y sujetelo la unidad al kit con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)
3. **Solo Cobalt:** Corte y retire las pestanas de montaje superior a cada lado de la carcasa del radio. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

### Cableado del 95-3303B

1. Haga las conexiones de cableado usando la tabla de código de cableado Metra/EIA que se muestra a continuación y las instrucciones incluidas con el radio.

#### Código de cableado Metra/EIA

12V Ignición/Acc .....	Rojo	Antena eléctrica .....	Azul	Iluminación.....	Anaranjado
12V Bat/Memoria .....	Amarillo	Encendido de amp.	Azul/Blanco*	Atenuador....	Anaranjado/Blanco
Tierra.....	Negro	Tierra amp.....	Negro/Blanco		
Frente derecho (+) .....	Gris	Frente izquierdo (-).....	Blanco/Negro	Trasero izquierdo (+) .....	Verde
Frente derecho (-)....	Gris/Negro	Trasero derecho (+).....	Violeta	Trasero izquierdo (-).....	Verde/Negro
Frente izquierdo (+).....	Blanco	Trasero derecho (-).....	Violeta/Negro		

**\*Nota:** El cable azul/blanco debe conectarse incluso cuando no haya un AMP en el vehículo.

2. Enchufe los conectores transparentes de 10 y 12 vías en la parte posterior de la carcasa 95-3303.
3. Conecte el conector de color azul claro de 24 vías al arnés de fábrica de 24 vías.
4. En los vehículos equipados con OnStar, conecte el conector negro de 12 vías al arnés de fábrica de 12 vías.
5. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.

*El módulo incluido está diseñado para instalarse debajo del tablero, en la guantera o en cualquier lugar deseado. No necesita accesarse todo el tiempo.*

## Operación del 95-3303B

### Modo de configuración y ajustes

Hay un modo de configuración y ajustes disponible, asequible para el ajuste individualizado del contraste, brillo y retroiluminación de la pantalla, volumen de OnStar y el color de retroiluminación de los botones.

### Cómo entrar al modo de configuración y ajustes

Para entrar al modo de configuración y ajustes, presione al mismo tiempo los botones INFO y MENU. Al entrar al modo de configuración y ajustes, la pantalla LCD mostrará "Func Sel MENU".

### Cómo seleccionar una función para actualizarla

Cuando la unidad esté en el modo de configuración y ajustes, use el botón MENU para seleccionar una función para actualizarla. La pantalla LCD mostrará la función deseada (vea la Tabla 1.0).

### Cómo actualizar una función

Mientras esté en el modo de configuración y ajustes, utilice los botones INFO y ENTER para ajustar la función seleccionada y que se muestra en la pantalla LCD (vea la Tabla 1.0).

*\*Cuando OnStar esté activado, INFO y ENTER se pueden usar para ajustar el volumen de OnStar sin entrar primero en el modo de configuración y ajustes.*

### Cómo salir del modo de configuración y ajustes de la unidad

La unidad automáticamente saldrá del modo de configuración y ajustes si no se presiona ningún botón durante aproximadamente 10 segundos.

Tabla 1.0

Función	Pantalla LCD	Descripción de la operación
Contraste LCD	Contraste INF/ENT	INFO aumenta el contraste LCD ENTER reduce el contraste LCD
Brillo LCD	Brillo INF/ENT	INFO aumenta el brillo LCD ENTER reduce el brillo LCD
Volumen OnStar	Vol OnSt INF/ENT	INFO aumenta el volumen OnStar ENTER reduce el volumen OnStar
Retroiluminación de botones Color	Color de botón ENT	ENTER cambia la retroiluminación del botón entre ámbar y verde
Configuración del reloj	Configurar hora INF/ENT	INFO cambia la hora ENTER cambia los minutos



## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 95-3303B



REV. 12/16/2013 INST95-3303B

**METRA.** The World's best kits.<sup>™</sup>

**1-800-221-0932**

**metraonline.com**

© COPYRIGHT 2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION



### EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscriéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrate en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**