

## Ford Escape 2013-up

(with 4.2" screen)

**99-5833B**

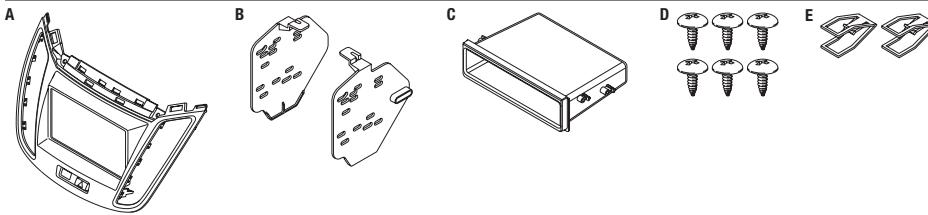
### KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- **Painted matte black**



### KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) Pocket • D) (6) #8 x 3/8" Phillips screws • E) (2) Metal panel clips



### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wire harness: • XSVI-5524-NAV • AX-ADBOX2 & AX-ADFD02

Antenna adapter: • 40-EU10

### Table of Contents

Dash Disassembly .....	2-4
Kit Preparation .....	5
<b>Kit Assembly</b>	
– ISO DIN radio provision with pocket .....	6
– ISO DDIN radio provision .....	7

### TOOLS REQUIRED

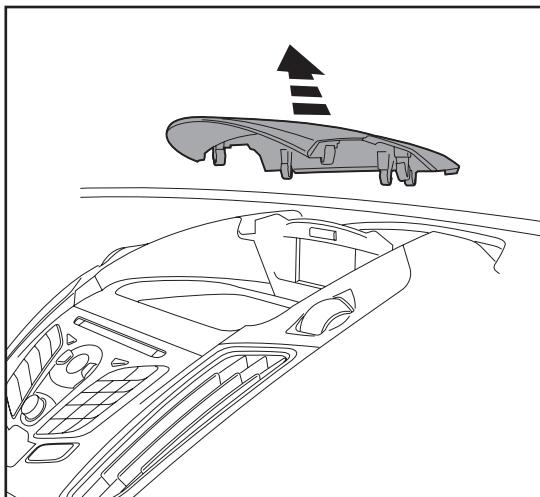
- Panel removal tool • T-25 Torx screwdriver
- 7mm socket wrench

**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

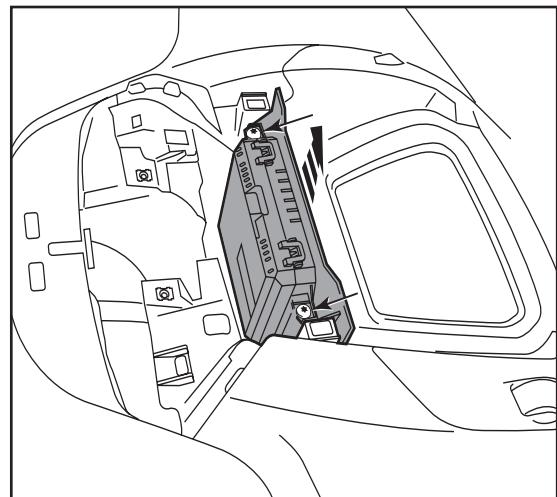
## Dash Disassembly

1. Unclip and remove the top trim panel above the display screen. (Figure A)
2. Remove (2) T-25 Torx screws securing the screen to the dash, then unclip and remove the screen by pulling straight up. (Figure B)

*Continued on the next page*



(Figure A)

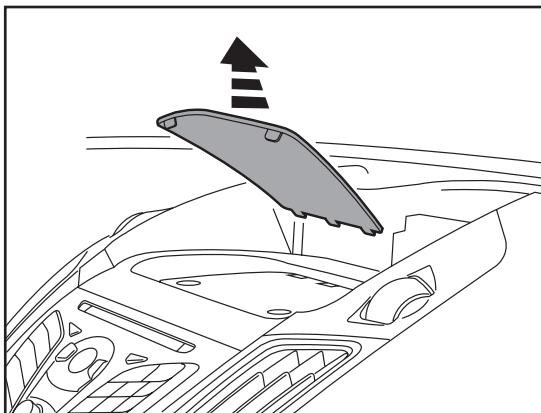


(Figure B)

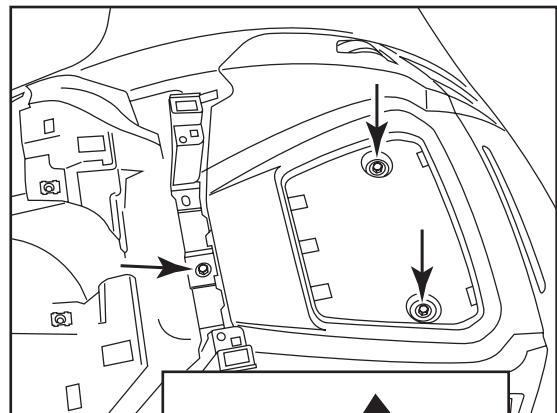
## Dash Disassembly

3. Unclip and remove the trim panel above the radio. (Figure C)
4. Remove (3) 7mm screws exposed, (2) in the front, and (1) in the rear, then unclip and remove the trim panel above the radio. (Figure D)

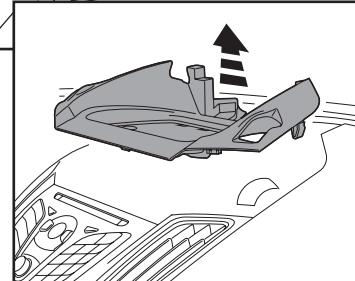
*Continued on the next page*



(Figure C)



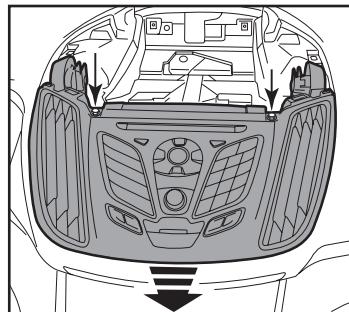
(Figure D)



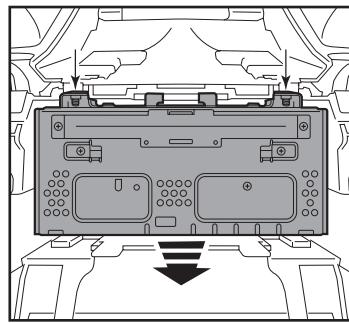
## Dash Disassembly

5. Remove (2) 7mm screws from the radio face, then unclip and remove the face from the dash. (Figure E)
6. Remove (2) 7mm screws at the top of the CD drive and then remove the drive from the dash cavity. (Figure F)
7. Cut the shaded area from the sub-dash cavity. (Figure G)

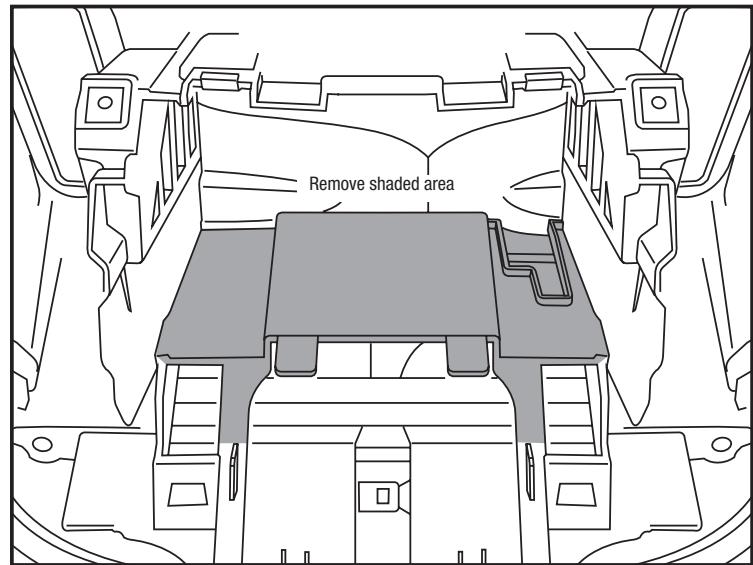
*Continue to Kit Preparation*



(Figure E)



(Figure F)

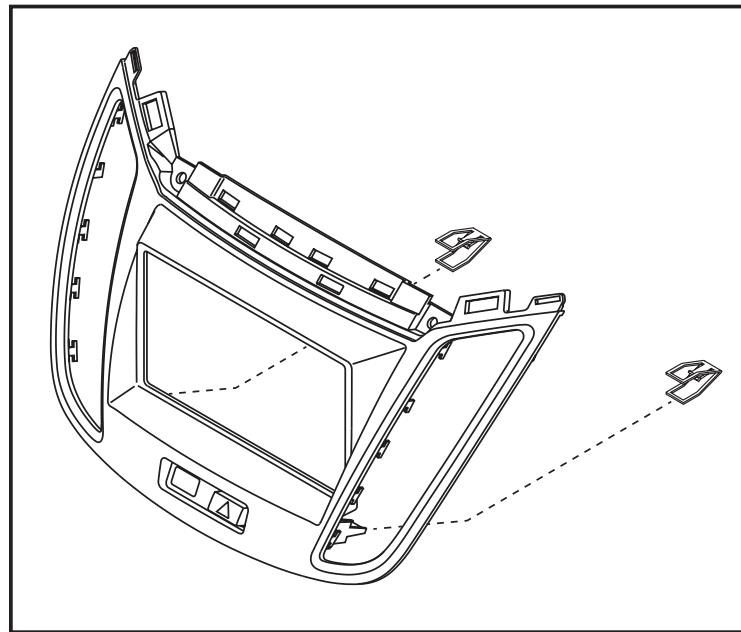


(Figure G)

## Kit Preparation

To the 99-5833 radio trim panel

1. Attach the (2) *panel clips* provided.  
(Figure A)

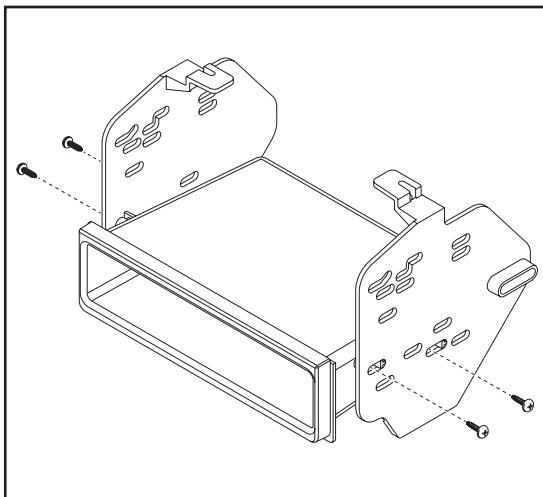


(Figure A)

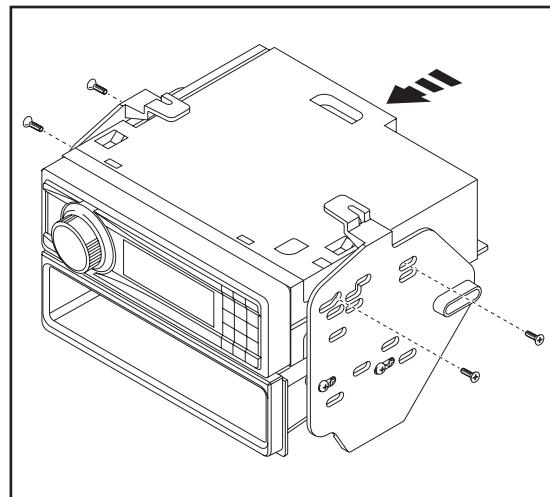
## Kit Assembly

### ISO DIN radio provision with pocket

1. Attach the *radio brackets* to the *pocket* using the (4) supplied #8 x 3/8" Phillips screws. (Figure A)
2. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Slide the radio into the completed assembly and then secure it using the screws supplied with the radio. (Figure B)
4. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXCESS. Test the radio for proper operation.
5. Mount the radio/bracket assembly into the dash using the (2) supplied #8 x 3/8" Phillips screws.
6. Reassemble the dash in reverse order of disassembly using the new *radio trim panel*.



(Figure A)

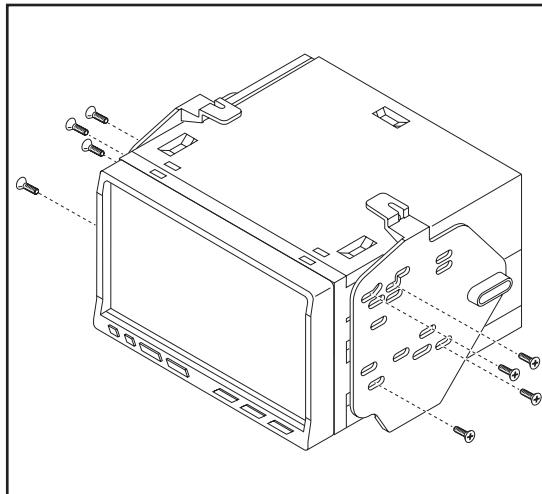


(Figure B)

## Kit Assembly

### ISO DDIN radio provision

1. Attach the *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXCESS. Test the radio for proper operation.
3. Mount the radio/bracket assembly into the dash using the (2) supplied #8 x 3/8" Phillips screws.
4. Reassemble the dash in reverse order of disassembly using the new *radio trim panel*.



(Figure A)



## Installation instructions for part 99-5833B



### **IMPORTANT**

*If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.*



### **KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**

## Ford Escape 2013 y mas

(con pantalla de 4.2")

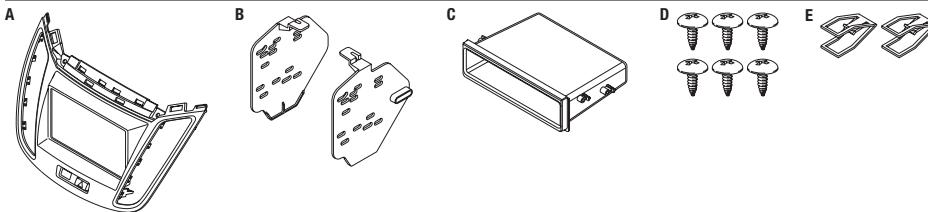
**99-5833B**

### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- **Pintura de negra mate**

### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de la moldura del radio • B) Soportes del radio • C) Cavidad • D) (6) tornillos Phillips #8 x 3/8" • E) (2) ganchos metálicos para panel



### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cables: • XSVI-5524-NAV • AX-ADBOX2 & AX-ADFD02

Adaptador de antena: • 40-EU10

### Índice

Desmontaje del tablero ..... 2-4

Preparación del kit ..... 5

### Ensamble del kit

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad ..... 6
- Provisión de radio ISO DDIN ..... 7

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

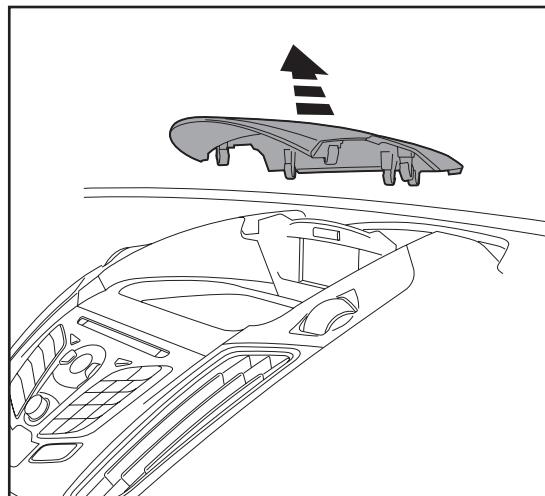
- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Torx T-25 • Llave de tubo 7mm

*¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de Controles de temperatura interior, y especialmente las luces indicadoras de bolsas de aire deben estar antes de un ciclo del encendido. Además, no se retire el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido, o mientras el vehículo está en marcha.*

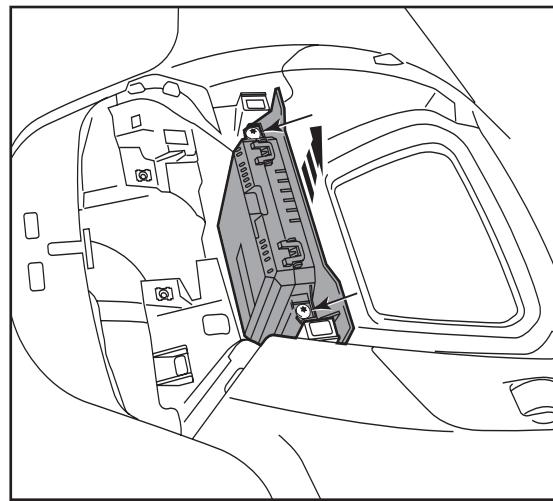
## Desmontaje del tablero

1. Desenganche y retire el panel de la moldura superior que está arriba de la pantalla. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Torx T-25 que sujetan la pantalla al tablero, luego desenganche y quite la pantalla jalándola directamente hacia arriba. (Figura B)

*Continua en la siguiente pagina*



(Figura A)

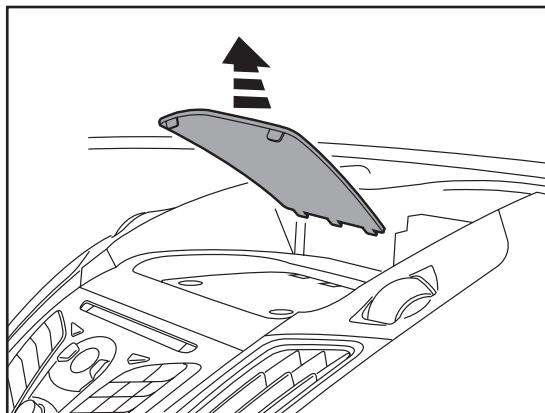


(Figura B)

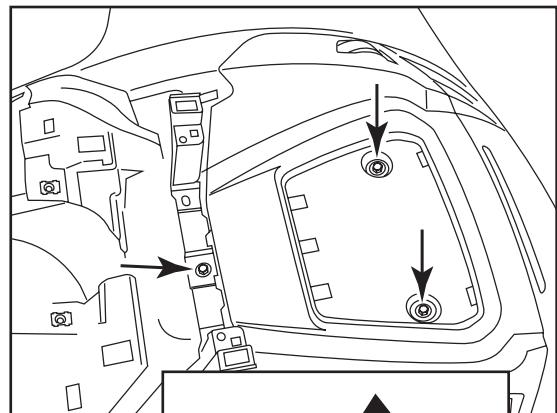
## Desmontaje del tablero

3. Desenganche y quite el panel de moldura encima del radio.  
(Figura C)
4. Quite los (3) tornillos de 7mm expuestos, (2) en la parte delantera y (1) en la parte trasera, luego desenganche y quite el panel de la moldura que está arriba del radio.  
(Figura D)

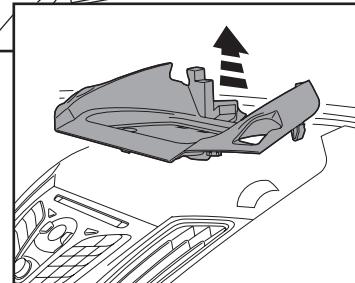
*Continua en la siguiente pagina*



(Figura C)



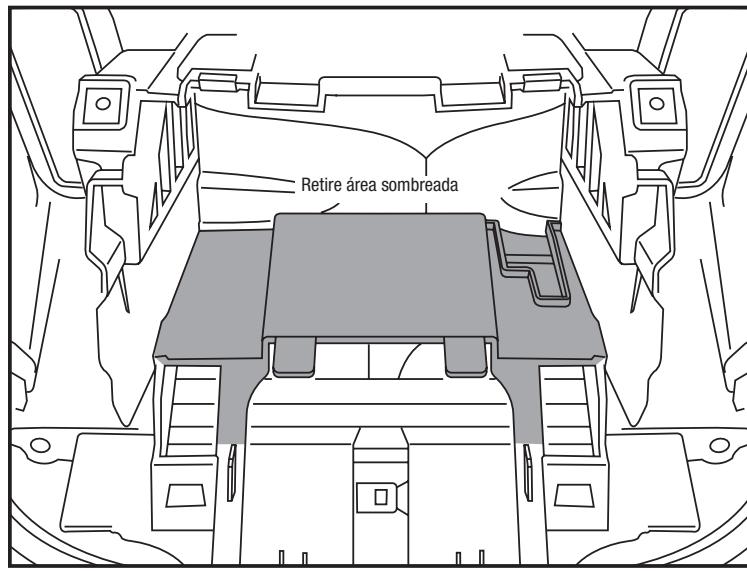
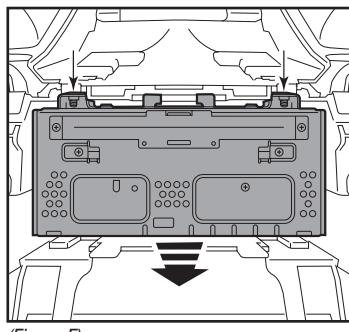
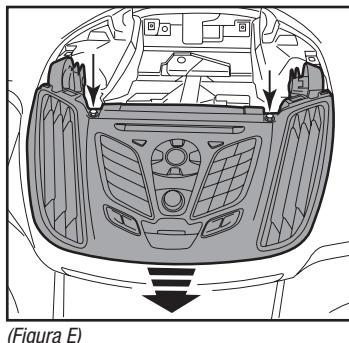
(Figura D)



## Desmontaje del tablero

5. Quite los (2) tornillos de 7mm de la cara del radio y después desenganche y quite la cara del radio del tablero. (Figura E)
6. Quite los (2) tornillos de 7mm en la parte superior de la unidad de CD y luego quite la unidad de la cavidad del tablero. (Figura F)
7. Corte el área sombreada de la cavidad del sub tablero. (Figura G)

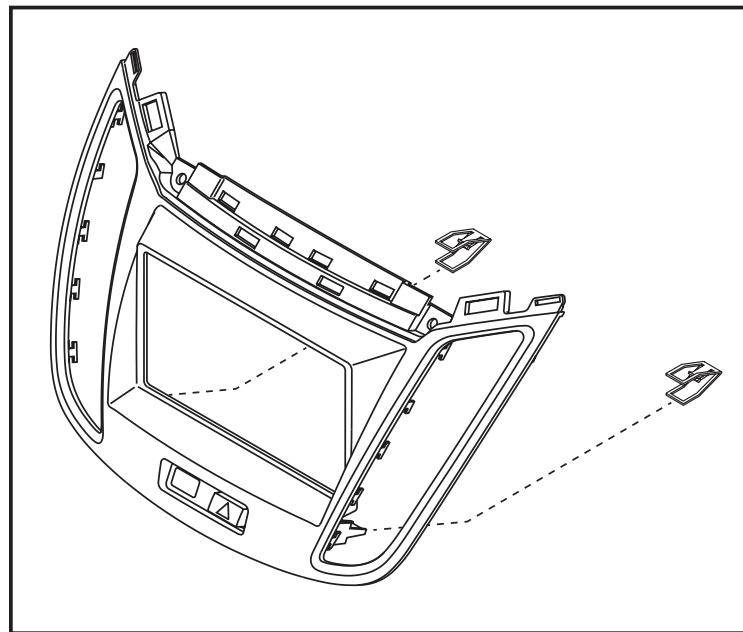
*Continúe con la preparación del kit*



## **Preparación del kit**

**Al panel de la moldura del  
radio 99-5833**

1. Conecte los (2) ganchos del panel suministrados. (Figure A)

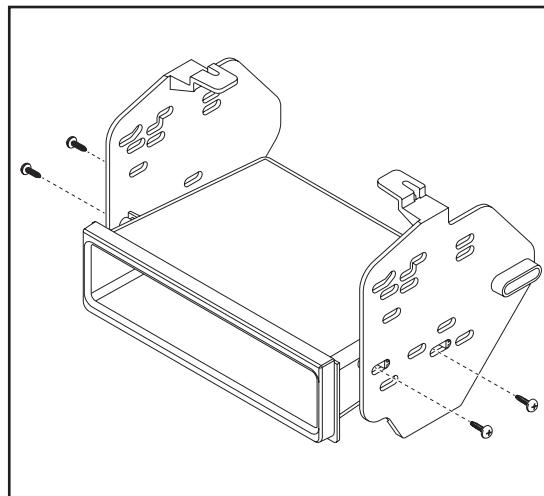


*(Figura A)*

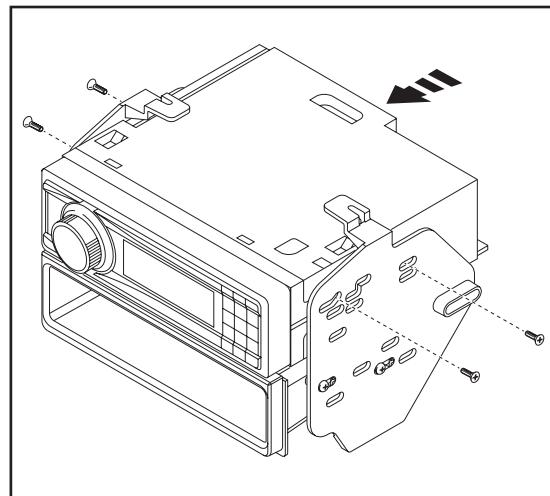
## Ensamble del kit

### Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Coloque los *soportes del radio* en la *cavidad* usando los (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados. (Figura A)
2. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
3. Deslice el radio hacia adentro del ensamble completo y después sujetelo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)
4. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXCESS. Pruebe el radio para verificar si funciona bien.
5. Monte el ensamble de soportes/radio en el tablero usando los (2) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó, usando el nuevo *panel de la moldura del radio*.



(Figura A)

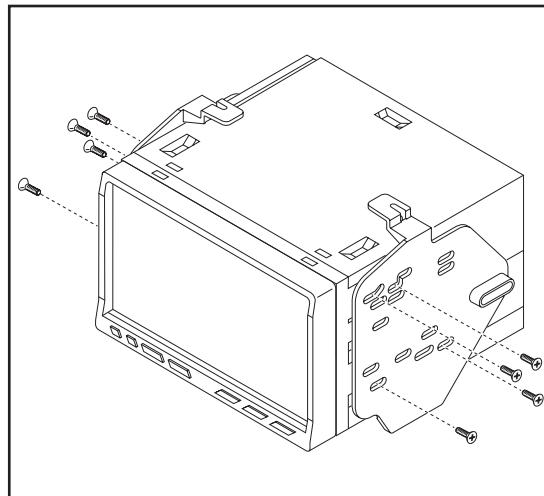


(Figura B)

## **Ensamble del kit**

### **Provisión de radio ISO DDIN**

1. Una los soportes al radio usando los tornillos que vienen con el radio. (Figura A)
2. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXCESS. Pruebe el radio para verificar si funciona bien.
3. Monte el ensamble de soportes/radio en el tablero usando los (2) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados.
4. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó, usando el nuevo panel de la moldura del radio.



(Figura A)



## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-5833B



### IMPORTANTE

*Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.*



### EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscriéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrate en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**