



# INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-9309

## APPLICATIONS

**2007-2008 Mini Cooper**  
(All Excluding Convertible)

**2009-up Mini Cooper (All)**  
**2009-up Mini Cooper Clubman**

# 99-9309

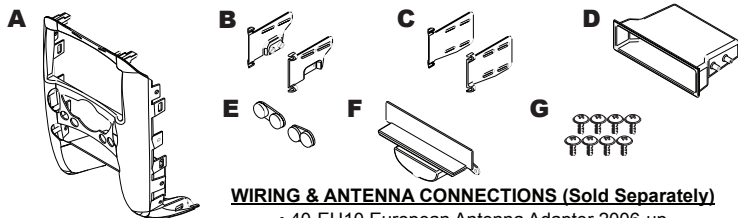
## KIT FEATURES

- ISO DIN Head unit provision with pocket
- DDIN Head unit provision



## KIT COMPONENTS

- A) Radio Housing • B) ISO Brackets • C) DDIN Brackets • D) Storage Pocket
- E) Climate Control Button Covers • F) Speedometer Blank-Out Panel
- G) (8) #8 3/8" Phillips Screws



### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (Sold Separately)

- 40-EU10 European Antenna Adapter 2006-up
- BMRC-01 BMW/Mini Interface

## TOOLS REQUIRED

- Phillips Screwdriver • Panel Removal Tool • Small Flat Blade Screwdriver
- Socket Wrench • T-20 Torx Drivers • T-30 Torx Drivers



**METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™**



**1-800-221-0932**



**metraonline.com**

© COPYRIGHT 2004-2010 METRA ELECTRONICS CORPORATION



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-9309

# TABLE OF CONTENTS

### DASH DISASSEMBLY

- Mini Cooper . . . . . 1-5

### KIT PREPARATION

- Mini Cooper . . . . . 6

### KIT ASSEMBLY

#### Mini Cooper

- ISO DIN Head Unit Provision . . . . . 7
- DDIN / Stacked ISO DIN Head Unit Provision . . . . 8

**CAUTION:** Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

**\*NOTE:** Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.



### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

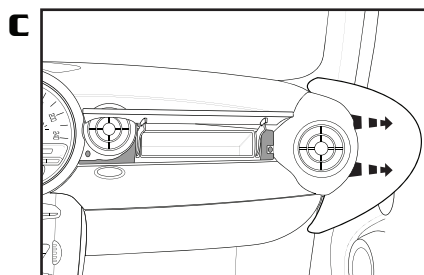
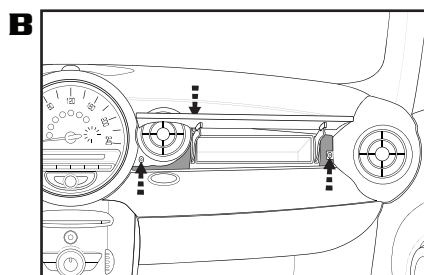
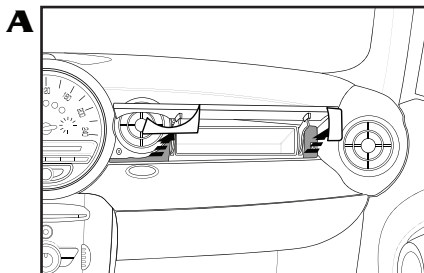


Metra recommends MECP certified technicians

## 99-9309 DASH DISASSEMBLY

### MINI COOPER

- 1** Open the upper glove box and remove the (2) screw covers from the left and right side. (Fig. A)
- 2** Remove (2) T-20 Torx screws from under the left side cover on the speedometer panel and (1) from under the right side cover on the a/c vent. (Fig. B)
- 3** Unclip and remove the panel from the passenger side of the dashboard facing the door. (Fig. C)

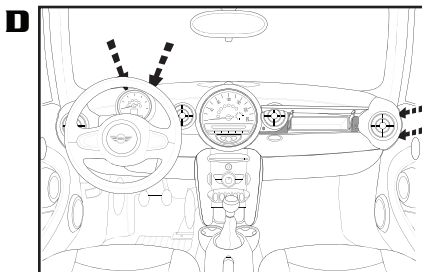


Continue to PG.2.....

## 99-9309 DASH DISASSEMBLY

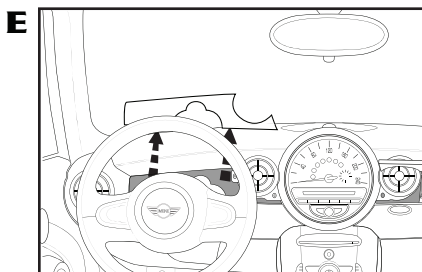
### MINI COOPER

**4** Remove (2) T-20 Torx screws from the passenger side a/c vent facing the door then unclip the vent and let it hang. (Fig. D)

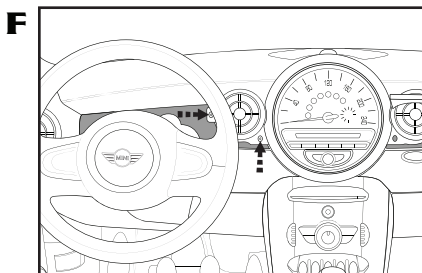


**5** Remove (2) T-30 Torx screws securing the tachometer to the steering column and let hang. (Fig. D)

**6** Unclip and remove the painted panel behind the tachometer. (Fig. E)



**7** Remove (2) T-20 Torx screws from the speedometer panel. (Fig. F)

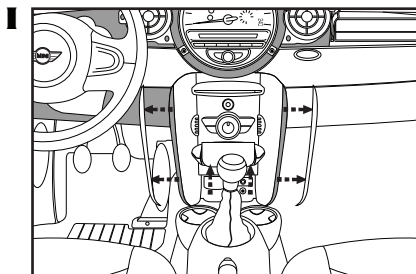
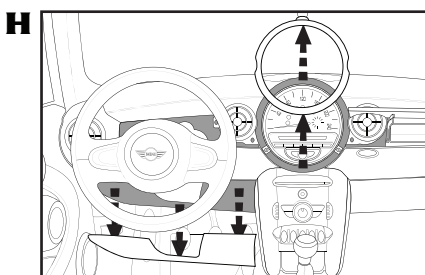
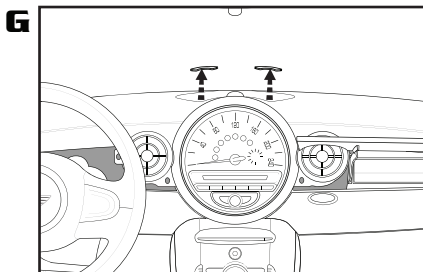


Continue to PG.3.....

## 99-9309 DASH DISASSEMBLY

### MINI COOPER

- 8** Remove the (2) screw covers inside the vent above the speedometer then remove the (2) T-20 Torx screws uncovered. (Fig. G)
- 9** Remove the speedometer trim panel and disconnect hazard switch. (Fig. H)
- 10** Remove (3) T-20 Torx from under drive knee bolster and remove panel. (Fig. H)
- 11** Remove panels from driver and passenger side of center stack. Remove (2) T-20 Torx from each side of center stack. (Fig. I)
- 12** Unclip trim panel from bottom of center stack and remove (1) T-30 Torx. (Fig. I)

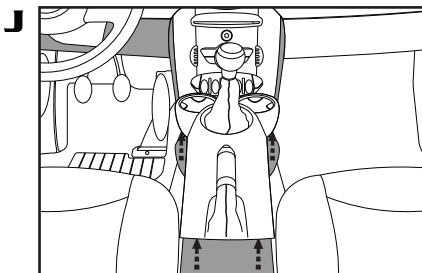


Continue to PG.4.....

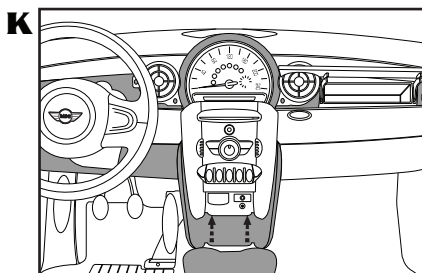
## 99-9309 DASH DISASSEMBLY

### MINI COOPER

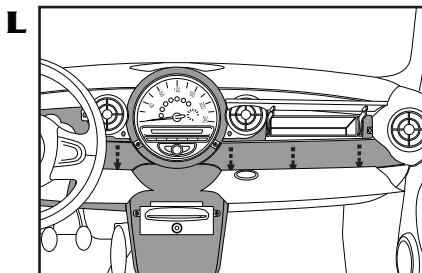
**13** Remove (3) T-20 Torx from cup holders in center console. Unclip shifter and handbrake boots and remove connectors from 12-volt outlet and buttons in front of shifter. Lift console and remove. (Fig. J)



**14** Unclip center stack and unplug connectors from climate controls, aux jack and window switches. Remove (4) T-20 Torx securing climate controls and window switches to center stack. Place aside. (Fig. K)



**15** Remove (4) T-20 Torx from keyhole panel. Unclip panel and let it hang. (Fig. L)



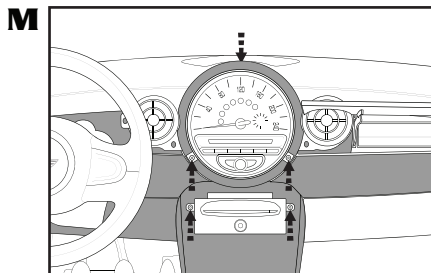
**16** Remove (5) T-20 Torx from panel between glove boxes and unclip panel. (Fig. L)

Continue to PG.5.....

## 99-9309 DASH DISASSEMBLY

### MINI COOPER

- 17** Remove (3) T-20 Torx from speedometer and (2) from radio chassis. (Fig. M)
- 18** Unplug speedometer and radio chassis. Remove assembly.
- 19** Remove (4) T-20 Torx from rear of speedometer and remove radio display/control panel from cluster.

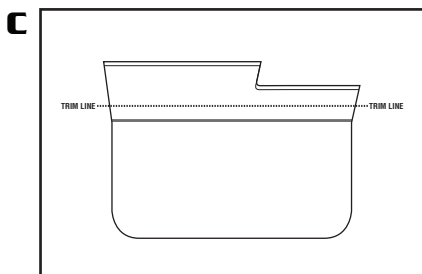
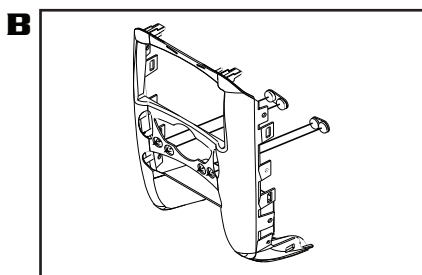
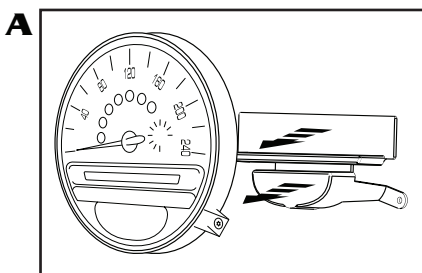


Continue to Kit Preparation.....

## 99-9309 KIT PREPARATION

### MINI COOPER

- 1** Place blank out plate from kit in speedometer and secure using (4) T-20 Torx removed in step 19. (Fig. A)
- 2** On vehicles without automatic climate control place button blanks in kit before securing climate/window controls in kit using (4) T-20 Torx removed in step (16). (Fig. B)
- 3** If desired, mark trim panel removed in step (14)  $\frac{1}{2}$ " above bend and trim off top portion for use after installation is completed. (Fig. C)



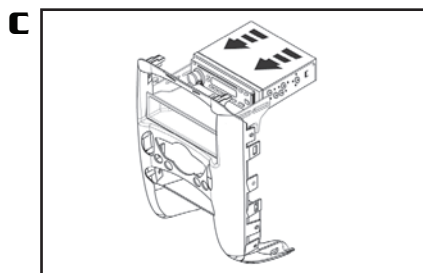
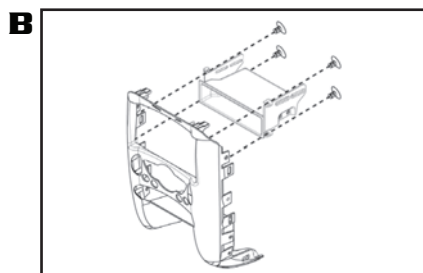
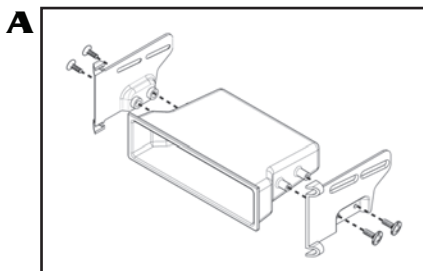




## 99-9309 KIT ASSEMBLY

# ISO DIN HEAD UNIT PROVISION

- 1** Attach left and right radio housing brackets to pocket with four #8 3/8" Phillips screws provided. (Fig. A)
- 2** Secure radio housing brackets and pocket to kit with four #8 3/8" Phillips screws provided. (Fig. B)
- 3** Align the holes in the radio housing brackets with the holes in the ISO DIN and secure the brackets to the head unit with the screws included with the unit. (Fig. C)
- 4** Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXCESS.
- 5** Reassemble dash in reverse order of disassembly using the 99-9309 radio trim panel instead of the factory center stack panel.

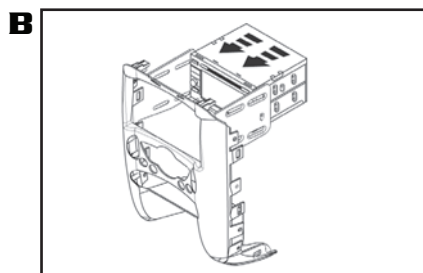
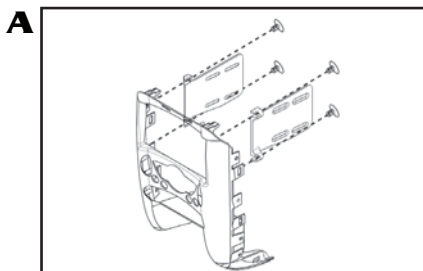




## 99-9309 KIT ASSEMBLY

# DDIN / STACKED ISO DIN HEAD UNIT PROVISION

- 1** Secure Double DIN brackets to the inside edge of the kit with (4) 3/8" Phillips screws provided. (Fig. A)
- 2** Slide the Double DIN head unit or stacked ISO head units into the bracket/radio housing assembly and secure the Double DIN head unit or stacked ISO head units to the assembly using the screws supplied with the radio. (Fig. B)
- 3** Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXCESS.
- 4** Reassemble dash in reverse order of disassembly using the 99-9309 radio trim panel instead of the factory center stack panel.





## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA UNA PARTE 99-9309

### APLICACIONES

**2007-2008 Mini Cooper**  
(Todos, Menos El Convertible)  
**2009-up Mini Cooper (Todos)**  
**2009-up Mini Cooper Clubman**

# 99-9309

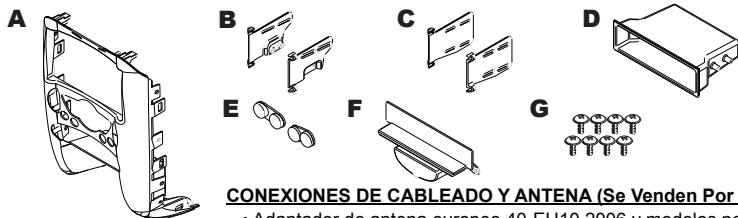
## CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Accesorio para unidades centrales DIN ISO con bolsillo
- Accesorio para unidades centrales DDIN



## COMPONENTES DEL KIT

- A) Alojamiento del radio • B) Soportes ISO • C) Soportes DDIN • D) Bolsillo de almacenamiento
- E) Fundas del botón del control de clima • F) Panel ciego del velocímetro
- G) Ocho tornillos Phillips n.º 8 de 3/8 in



### CONEXIONES DE CABLEADO Y ANTENA (Se Venden Por Separado)

- Adaptador de antena europeo 40-EU10 2006 y modelos posteriores
- BMRC-01 BMW/Miniinterfaz

## HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Phillips • Herramienta para retirar paneles
- Destornillador de hoja plana pequeño • Llave de tubo
- Destornilladores Torx T-20 y T-30



**METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™**



**1-800-221-0932**



**metraonline.com**

© COPYRIGHT 2004-2010 METRA ELECTRONICS CORPORATION



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-9309

### PÁGINA DE ÍNDICE

#### DESMONTAJE DEL TABLERO

- **Mini Cooper** . . . . . **1-5**

#### KIT DE PREPARACIÓN

- **Mini Cooper** . . . . . **6**

#### MONTAJE DEL KIT

##### Mini Cooper

- **Accesorio para unidades centrales DIN ISO. . . . . 7**
- **DIN dobles/accesorio para unidades centrales  
DIN ISO apiladas . . . . . 8**

**PRECAUCIÓN:** Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadores de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

**NOTA:** Asimismo, remítase a las instrucciones incluidas con el radio de posventa.



#### CONOCIMIENTO ES PODER

Convierta su hobby en una carrera en Installer Institute, el líder educativo de la industria de dispositivos electrónicos portátiles.

Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y empiece su nueva carrera hoy mismo.

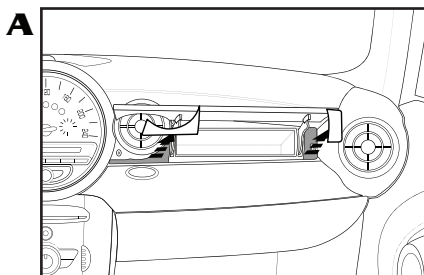


**Metra recomienda MECP técnicos certificados**

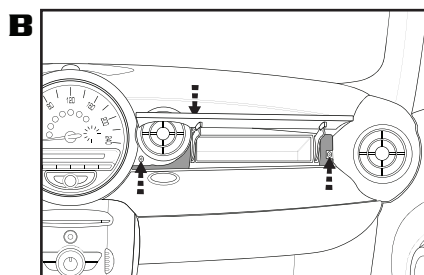
## 99-9309 DESMONTAJE DEL TABLERO

### MINI COOPER

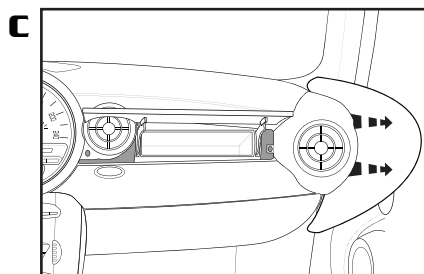
**1** Abra la guantera superior y retire las (2) tapas de los tornillos de los lados izquierdo y derecho. (Fig. A)



**2** Retire (2) tornillos de cabeza Torx T-20 de la parte inferior de la tapa del lado izquierdo en el panel del velocímetro y (1) de la parte inferior de la tapa del lado derecho en la rejilla de ventilación del aire acondicionado. (Fig. B)



**3** Desenganche y retire el panel del lado del pasajero del salpicadero orientado hacia la puerta. (Fig. C)

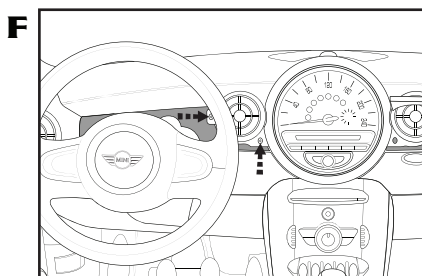
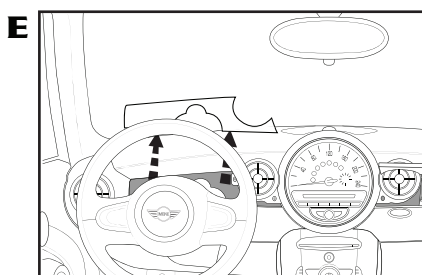
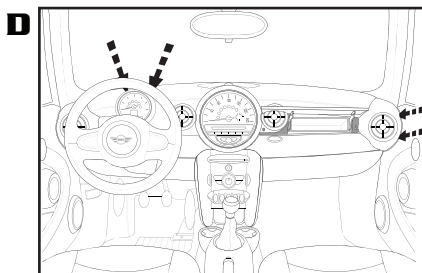


Continúe con PG.2.....

## 99-9309 DESMONTAJE DEL TABLERO

### MINI COOPER

- 4** Retire (2) tornillos de cabeza Torx T-20 de la rejilla de ventilación del aire acondicionado del lado del pasajero orientada hacia la puerta y, luego, desenganche la rejilla de ventilación y deje que cuelgue. (Fig. D)
- 5** Retire (2) tornillos de cabeza Torx T-30 que sujetan el tacómetro a la columna de la dirección y deje que cuelgue. (Fig. D)
- 6** Desenganche y retire el panel pintado detrás del tacómetro. (Fig. E)
- 7** Retire (2) tornillos de cabeza Torx T-20 del panel del velocímetro. (Fig. F)

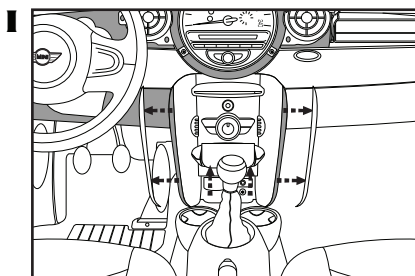
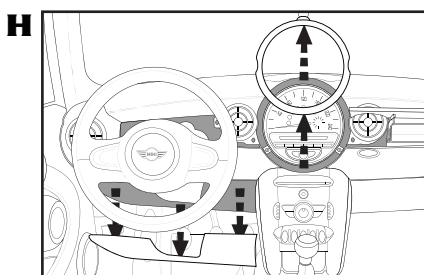
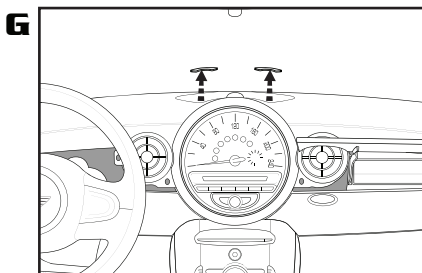


Continúe con PG.3.....

## 99-9309 DESMONTAJE DEL TABLERO

### MINI COOPER

- 8** Retire las (2) tapas de los tornillos que están dentro de las rejillas de ventilación arriba del velocímetro y, luego, retire los (2) tornillos de cabeza Torx T-20 descubiertos. (Fig. G)
- 9** Retire el panel de terminación del velocímetro y desconecte el interruptor de peligró. (Fig. H)
- 10** Retire (3) tornillos de cabeza Torx T-20 de la parte inferior del amortiguador para las rodillas del conductor y retire el panel. (Fig. H)
- 11** Retire los paneles de los lados del conductor y del pasajero del panel apilado central. Retire (2) tornillos de cabeza Torx T-20 de cada lado del panel apilado central. (Fig. I)
- 12** Desenganche el panel de terminación de la parte inferior del panel apilado central y retire (1) tornillo de cabeza Torx T-30. (Fig. I)

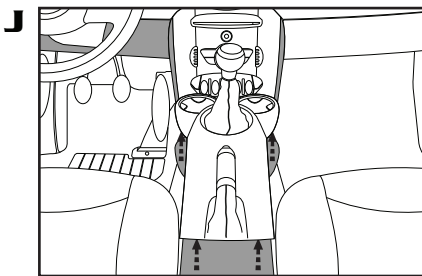


Continúe con PG.4.....

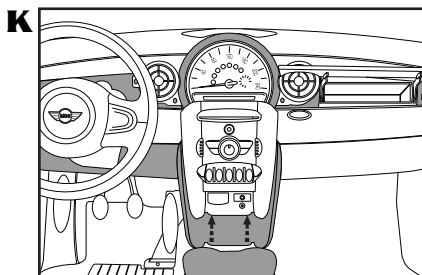
## 99-9309 DESMONTAJE DEL TABLERO

### MINI COOPER

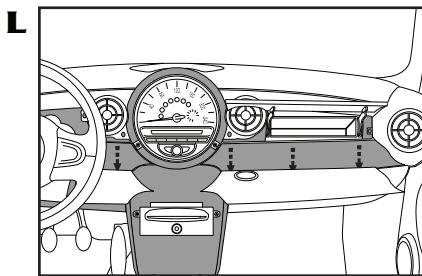
- 13** Retire (3) tornillos de cabeza Torx T-20 de los portavasos en la consola central. Desenganche las cubiertas de protección de la palanca de velocidades y del freno de mano, y retire los conectores de la toma de corriente de 12 voltios y los botones que se encuentran en frente de la palanca de velocidades. Levante la consola y retírela. (Fig. J)



- 14** Desenganche el panel apilado central y desenchufe los conectores de los controles de clima, los interruptores de los enchufes auxiliares y de las ventanillas. Retire (4) tornillos de cabeza Torx T-20 que sujetan los controles de clima y los interruptores de las ventanillas al panel apilado central. Colóquelos aparte. (Fig. K)



- 15** Retire (4) tornillos de cabeza Torx T-20 del panel del ojo de la cerradura. Desenganche el panel y deje que cuelgue. (Fig. L)



- 16** Retire (5) tornillos de cabeza Torx T-20 del panel que se encuentra entre las guanteras y desenganche el panel. (Fig. L)

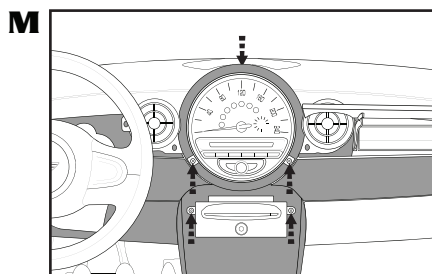
Continúe con PG.5.....



## 99-9309 DESMONTAJE DEL TABLERO

### MINI COOPER

- 17** Retire (3) tornillos de cabeza Torx T-20 del velocímetro y (2) del chasis del radio. (Fig. M)
- 18** Desenchufe el velocímetro y el chasis del radio. Retire el conjunto.
- 19** Retire (4) tornillos de cabeza Torx de la parte trasera del velocímetro y retire la pantalla/el panel de control del radio del grupo.

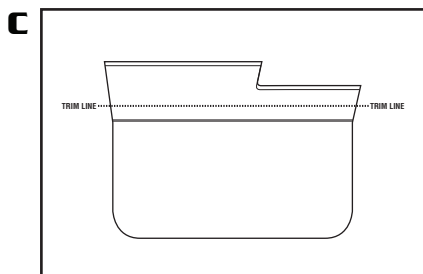
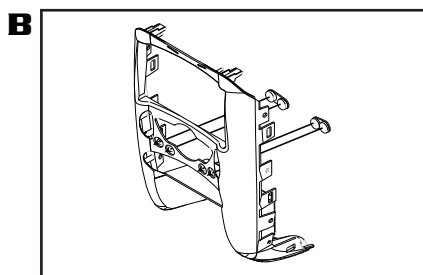
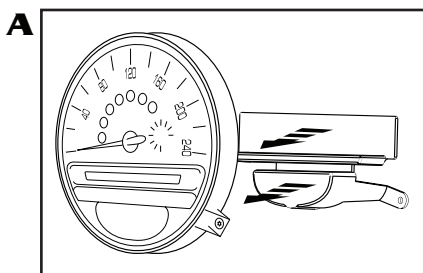


Continúe con el kit de preparación .....

## 99-9309 KIT DE PREPARACIÓN

### MINI COOPER

- 1** Coloque la placa ciega del kit en el velocímetro y sujétela usando (4) tornillos de cabeza Torx T-20 que retiró en el paso 19. (Fig. A)
- 2** En los vehículos sin control de clima automático, coloque las piezas ciegas para botones en el kit que sujetan los controles de clima/de las ventanillas en el kit usando los (4) tornillos de cabeza Torx T-20 que retiró en el paso (16). (Fig. B)
- 3** Si lo desea, marque el panel de terminación que retiró en el paso (14)  $\frac{1}{2}$  in arriba de la curva y recorte la parte superior para usar después de que se complete la instalación. (Fig. C)

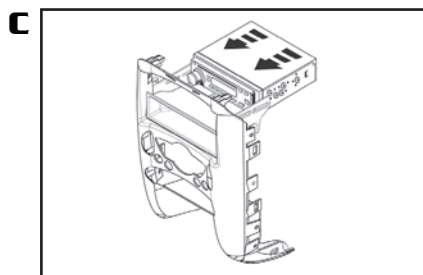
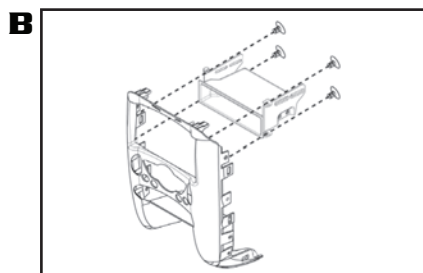
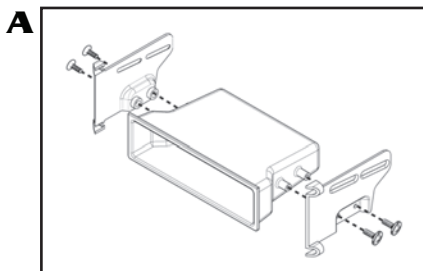


Continúe con el montaje del kit.....

## 99-9309 MONTAJE DEL KIT

### ACCESORIO PARA UNIDADES CENTRALES DIN ISO

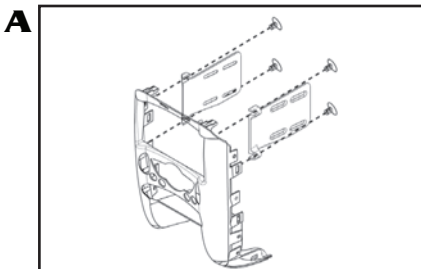
- 1** Coloque los soportes del alojamiento del radio izquierdo y derecho en el bolsillo con cuatro tornillos Phillips n.º 8 de 3/8 in suministrados. (Fig. A)
- 2** Sujete los soportes del alojamiento del radio y el bolsillo al kit con cuatro tornillos Phillips n.º 8 de 3/8 in suministrados. (Fig. B)
- 3** Alinee los orificios en los soportes del alojamiento del radio con los orificios en los soportes DIN ISO y sujete los soportes a la unidad central con los tornillos incluidos en la unidad. (Fig. C)
- 4** Ubique el arnés del cableado de fábrica y el enchufe de la antena en el tablero. Metra recomienda usar los adaptadores de acoplamiento adecuados de Metra y/o AXCESS.
- 5** Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje usando el panel de terminación del radio 99-9309 en lugar del panel apilado central de fábrica.



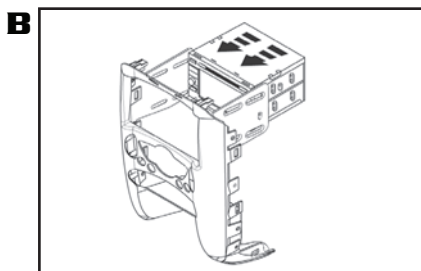
## 99-9309 KIT ASSEMBLY

# DIN DOBLES/ACCESORIO PARA UNIDADES CENTRALES DIN ISO APILADAS

**1** Sujete los soportes DIN dobles al borde interno del kit con (4) tornillos Phillips de 3/8 in suministrados. (Fig. A)



**2** Deslice la unidad central DIN doble o las unidades centrales ISO apiladas en el conjunto de soporte/alojamiento del radio y sujete la unidad central DIN doble o las unidades centrales ISO apiladas al conjunto usando los tornillos suministrados con el radio. (Fig. B)



**3** Ubique el arnés del cableado de fábrica y el enchufe de la antena en el tablero. Metra recomienda usar los adaptadores de acoplamiento adecuados de Metra y/o AXCESS.

**4** Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje usando el panel de terminación del radio 99-9309 en lugar del panel apilado central de fábrica.