



## Installation instructions for GMOS-MOST-01

# GMOS-MOST-01 GM 2014-up MOST® Amplifier Interface

### FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Retains OnStar / OE Bluetooth
- Retains warning chimes
- Provides NAV outputs (mute / parking brake / reverse / speed sense)
- Prewired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains factory 3.5 AUX-IN
- Retains the factory backup camera
- Used in MOST® amplified applications
- Adjustable gain control for overall volume
- High level speaker input
- Retains balance
- Micro B USB updatable

### APPLICATIONS

#### CHEVROLET

Colorado	2015-up
Silverado1500	2014-up
Silverado 2500/3500	2015-up
Suburban	2015-up
Tahoe	2015-up

#### GMC

Canyon	2015-up
Sierra 1500	2014-up
Sierra 2500/3500	2015-up
Yukon	2015-up

### INTERFACE COMPONENTS

- GMOS-MOST-01 interface
- GMOST-MOST-01 harness
- 16-pin harness with stripped leads
- 12-pin harness with a yellow RCA jack
- 10-pin jumper harness
- 12-pin jumper harness

### TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape • Connectors
- (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.





## GM05-MOST-01

# Connections to be made

### From the 16-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the (2) **Red** wires to the accessory wire.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire. (If the aftermarket radio does not have an illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.)
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire (this wire must be connected to hear sound from the factory amplifier).
- If using the optional ASWC-1 (not included), connect the **Brown** wire to the **Brown** wire in the 12-pin pre-wired ASWC-1 harness.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

The following (3) wires are for aftermarket multimedia/navigation radios that provide these wires (if not required, tape them off and disregard them):

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the speed sense wire (if applicable).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire (if applicable).

### From the GM05-MOST-01 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the RCA's to the audio AUX-IN on the aftermarket radio (if equipped).

**Note:** (a) This will allow you to retain the 3.5 AUX JACK in the console.

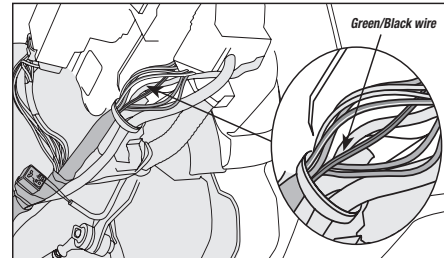
(b) The 3.5 jack can only be used if it is a single AUX jack.

(c) If the AUX jack has a USB port, neither can be used.

### 12-pin pre-wired ASWC-1 harness

This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the following instructions, and the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

**Note:** Disregard the harness that comes with the ASWC-1.



(Figure A)

### To the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Brown** wire to the **Brown** wire in the 16-pin harness.

### To the vehicle:

- Connect the **Green/Black** wire to the **Green/Black** wire in the black, 8-pin connector below the steering column. (Figure A)

*Continued on the next page*



## GM05-MOST-01

# Connections to be made

### DIN jack:

The DIN jack is to be used with the optional AX-LCD (sold separately).

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

**Note:** The relay attached to the GM05-MOST-01 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.

### From the 12-pin harness with a Yellow RCA jack

#### To the aftermarket radio:

- Connect the **Yellow** RCA jack to the BACKUP CAMERA input.

#### To the vehicle:

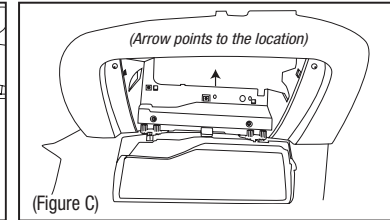
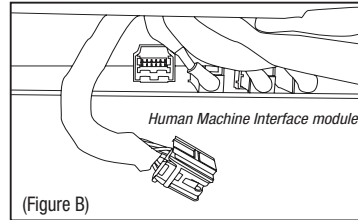
- Connect the *female* 12-pin harness with a **Yellow** RCA jack, to the *male* **Gray** harness removed from the Human Machine Interface module. (Figure B)

#### For the Chevy Colorado and GMC Canyon:

- This module is located in the radio cavity, down low.

#### For all other models:

- This module is located behind the glove box. There are (2) modules behind the glove box. This module is behind the metal dashboard support. (Figure C)
- Drop the glove box down by first removing the retaining cable on the right side. Then squeeze the glove box sides and gently pull down.
- Remove (6) T-15 Torx screws securing the plastic panel now exposed.



### From the 10-pin or 12-pin jumper harness to the vehicle:

If the vehicle **does not** have a CD or DVD-Drive, disregard these steps.

#### For models without rear seat entertainment:

- Connect the *female* **Black** 10-pin jumper harness, to the *male* **Black** 10-pin harness removed from the CD-Drive.

#### For models with rear seat entertainment:

- Connect the *female* **Black** 12-pin jumper harness, to the *male* **Black** 12-pin harness removed from the DVD-Drive.



## Installation instructions for GMOS-MOST-01



# Installing the GMOS-MOST-01

### With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the GMOS-MOST-01 harness into the interface.
- Connect the GMOS-MOST-01 harness into the vehicle.
- With all connections completed, reconnect the negative battery terminal.

**Note:** If using the ASWC-1, connect it after you initialize and test the GMOS-MOST-01, with the key in the off position.

## Initializing the GMOS-MOST-01

**Attention:** If the GMOS-MOST-01 loses power for any reason, the following step will need to be performed again.

- Initialize the interface by turning the ignition on for 30 seconds, then turn the ignition back off, then back on again.

## Adjusting the GMOS-MOST-01

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- Locate the end of the GMOS-MOST-01 with the 16-pin harness with stripped leads.
- With a small screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, the audio level adjustment is complete.

## IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**





## Instrucciones de instalación para GMOS-MOST-01

# GMOS-MOST-01

## GM 2014 y mas MOST® Amplificador Interfase

### CARACTERÍSTICAS

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Retiene OnStar / Bluetooth de fabricante original
- Retiene campanillas de advertencia
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene el AUX-IN de fábrica 3.5
- Retiene la cámara de reversa de fábrica
- Se utiliza en aplicaciones MOST® amplificado
- Control de ganancia ajustable de volumen en general
- Entrada de bocina de alto nivel
- Retiene el balance
- Actualizable por micro "B" USB

### APLICACIONES

#### CHEVROLET

Colorado	2015 y mas
Silverado1500	2014 y mas
Silverado 2500/3500	2015 y mas
Suburban	2015 y mas
Tahoe	2015 y mas

#### GMC

Canyon	2015 y mas
Sierra 1500	2014 y mas
Sierra 2500/3500	2015 y mas
Yukon	2015 y mas

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase GMOS-MOST-01
- Arnés GMOST-MOST-01
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Arnés de 12 pins con un conector RCA amarillo
- Arnés puente de 10 pins
- Arnés puente de 12 pins

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta de corte • Pelacables • Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

**¡PRECAUCIÓN!** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.





GM05-MOST-01

## Conexiones que se deben hacer

### Desde el arnés de 16 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el cables (2) **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación. (Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, encinte el cable **anaranjado/blanco**).
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador (este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica).
- Si se utiliza el opcional ASWC-1 (no incluido), conecte el cable **marrón** al el cable **marrón** en el 12-pin pre-cableado ASWC-1 arnés.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedia/navegación que tienen estos cables (si no se requieren, encíntelos e ignórelos):

- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano (si aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable del sensor de velocidad (si aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa (si aplica).

### Desde el arnés GM05-MOST-01 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el RCA para el audio AUX-IN en la radio no original (si está equipado).

**Nota:** (a) This will allow you to retain the 3.5 AUX JACK in the console.

(b) El jack 3.5 sólo se puede utilizar si se trata de un solo jack AUX.

(c) Si el jack AUX tiene un puerto USB, ni puede ser utilizado.

### Arnés ASWC-1 precableado de 12 pins

Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se usará el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

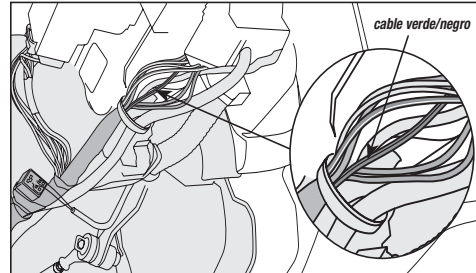
**Nota:** Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

### Al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **marrón** con el cable **marrón** en el arnés de 16-pins.

### Al vehículo:

- Conecte el cable **verde/negro** al el cable **verde/negro** en el conector de 8-pins negro debajo de la columna de dirección. (Figura A)



(Figura A)

Continúa en la siguiente página



GM05-MOST-01

## Conexiones que se deben hacer

### DIN jack:

El conector DIN se debe usar con el AX-LCD opcional (se vende por separado).

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.

**Nota:** El relé adjunto a la armés GM05-MOST-01 únicamente es para los chasquidos audibles de la señal direccional. No se requieren pasos adicionales para retener esta característica, así que deje el relé como está.

### Desde el arnés de 12 pins con un conector RCA Amarillo

#### Al radio de mercado secundario:

- Conecte el conector RCA **amarillo** a la entrada de la cámara de reversa.

#### Al vehículo:

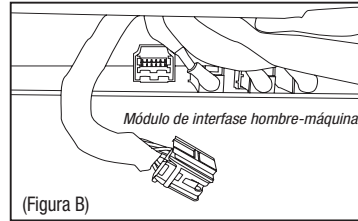
- Conecte el arnés de 12-pins *hembra* con un conector RCA **amarillo**, al arnés **gris macho** reirado del módulo de interfaz hombre-máquina. (Figura B)

#### Desde el Chevy Colorado y GMC Canyon:

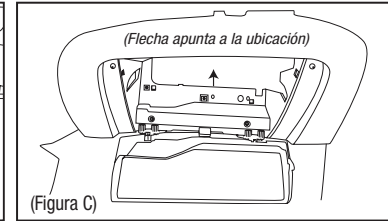
- Este módulo se encuentra en la cavidad de radio, en baja.

#### Para todos los demás modelos:

- Este módulo se encuentra detrás de la guantera. Hay (2) módulos detrás de la guantera. Este módulo está detrás del soporte del salpicadero metal. (Figura C)
- La caída de la caja de guantes por primera quitar el cable de retención en el lado derecho. Luego apretar los lados de la caja de guantes y tire suavemente hacia abajo.
- Quitar (6) tornillos T-15 Torx que sujetan el panel de plástico ahora expuestos.



(Figura B)



(Figura C)

### Desde el 10-pin o arnés puente de 12-pins al vehículo:

Si el vehículo **no dispone** de un CD o DVD- Drive, **no tener en cuenta estos pasos.**

#### Para los modelos **sin** entretenimiento para el asiento trasero

- Conecte el arnés **negro** puente de 10-pins *hembra* , al **negro** arnés 10-pins *macho* eliminado desde el CD-Drive.

#### Para los modelos **con** entretenimiento para el asiento trasero:

- Conecte el arnés **negro** puente de 12-pins *hembra* , al **negro** arnés 12-pins *macho* eliminado desde el DVD-Drive.



## Instrucciones de instalación para GMOS-MOST-01



### Instalación del GMOS-MOST-01

#### Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y arnés GMOS-MOST-01 a la interfase.
- Conecte el arnés GMOS-MOST-01 al vehículo.
- Cuando todas las conexiones estén hechas, vuelva a conectar la terminal negativa de la batería.

**Nota:** Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el GMOS-MOST-01, con la llave en la posición de apagado.

### Inicialización del GMOS-MOST-01

**Atención:** Si el GMOS-MOST-01 pierde la alimentación por cualquier motivo, deberá realizar el siguiente paso de nuevo.

- Para inicializar la interfase, encienda la marcha y espere 30 segundos, luego vuelva a apagar la ignición, y enciéndala una vez más.

### Ajuste del GMOS-MOST-01

- Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
- Localice el extremo de la GMOS-MOST-01 con el arnés de 16 pins con conectores pelados.
- Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.

### IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**  
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**